



AMV SHAMROCK – RALLY DE MARRUECOS (del 21 al 27 de septiembre de 2008)

LA SORPRESA: BETHYS SE LLEVA LA PALMA. ETAPA 4: “Chacal”

Conexión de 54 km – Especial de 408 km en dos bucles – Conexión de 54 km

Difícil y compleja en la navegación, esta cuarta etapa le ha valido a Thierry Bethys para sorprendernos a todos y colocarse a la cabeza del AMV Shamrock – Rally de Marruecos. Gracias a una trazada perfecta, le ha sacado casi una hora a un David Frégné desplazado después de haber cometido múltiples errores de navegación. Sin duda, éste ha sido el día para los Honda, ya que al liderato de Bethys hay que sumarle la victoria de Bruno da Costa, que ha remontado hasta la tercera posición de la general. En la categoría Coche, Schlessler sigue ejerciendo toda la presión sobre el ruso Novitskiy y ha reducido la distancia que los separa, quedándose a tan sólo tres minutos y 30 segundos de él.

¿Dónde está el norte para los líderes?

En esta etapa ha sido imprescindible saber cambiar de ritmo sin perder el norte. Con la gran variedad de terrenos, fuera de pista, deslizamientos, trazadas sinuosas, grandes explanadas, subidas, bajadas, tecnicismos, pistas onduladas, fesh-fesh y dunas a franquear que ha habido a lo largo de la etapa, el elemento más determinante ha sido la navegación. Con este ritmo tan dinámico, había que estar preparado para perder el tiempo en algunos tramos y ganarlo en otros, sin olvidarse nunca de seguir al pie de la letra el road-book. Muchas veces atajar, no quiere decir ganar...

El día de Honda : Da Costa se lleva la etapa y Bethys se impone en la general

David Frégné y Michel Marchini comenzaron la etapa siendo líderes y acabaron perdiendo sus posiciones. Los problemas de navegación, los tramos corridos que han tenido que deshacer y la hora perdida frente a sus adversarios han convertido la etapa en un caos para los pilotos de Yamaha. Thierry Bethys, por el contrario, se preocupó por seguir a rajatabla las indicaciones de su road-book y finalmente ganó. Con su victoria en esta jornada se pone por delante de Frégné, Marchini y Da Costa, que ha ganado la primera etapa de su carrera.

Schlessler insiste pero Novitskiy resiste

Una vez más Jean-Louis Schlessler ha jugado al gato y al ratón con el líder de la general de coches, Leonid Novitskiy. En un escenario muy parecido al de ayer, el ruso se ha embolsado el primer bucle mientras que Schlessler le ha arañado varios minutos en el segundo. A pesar de que la general sigue intacta, es de señalar que la distancia entre los dos primeros se ha reducido y que el tercero, Ronan Chabot, ha sufrido mucho en esta etapa, al haber sido víctima de numerosos problemas técnicos.

Tampoco ha sido el día de Elisabete Jacinto, después de haber roto una de las suspensiones de su Man, no sabe si podrá salir hoy a la pista. Si la portuguesa no consigue una pieza de recambio, el rally habrá terminado para ella, dejando el campo libre para Richard Bouey en la categoría de camiones.

Un paseo y media vuelta

Día negro para los SSV. Frédéric Alard, se ha quedado sin triángulo de suspensión a tan solo 40 km de la llegada en el segundo bucle y Samuel Lecomte ha roto el motor de su Polaris. Esperemos que en la jornada de hoy logren terminar en meta.

En la quinta etapa reinará el color de la arena. Llamada “Zorro del Sáhara”, contará con 202 kilómetros de sector cronometrado.